



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
AMBIENTE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE N. 3607 DEL 24/06/2020

Oggetto: ABROGAZIONE ORDINANZA N. 3585/2020 E DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA PER LO SVOLGIMENTO DELL'EVENTO "GIORNATE IN BICI".

Il Dirigente

Considerato che in data 23/6/2020 è stata emessa l'Ordinanza n. 3585 al fine di disciplinare la viabilità in occasione dello svolgimento della Giornata in Bici prevista per il 28 giugno 2020.

Tenuto conto che l'Amministrazione Comunale ha successivamente ritenuto opportuno, per recare minor disagio alla circolazione, ridurre in lunghezza il percorso dell'evento suddetto.

Acquisite le valutazioni del Nucleo di Prossimità e Sicurezza della Polizia Municipale.

Ritenuto necessario adottare uno specifico Atto per disciplinare la viabilità, al fine di consentire lo svolgimento della suddetta iniziativa in condizioni di sicurezza.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 175 del 31/3/2020, ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente: modifica degli assetti macrostrutturali approvati con precedente Deliberazione G. C. n. 530/2019".

Vista la Determinazione del Direttore Generale n. 1976 del 2/4/2020, ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente - modifiche al funzionigramma approvato con Determine n. 5819/2019, 7368/2019 e 1300/2020".

Vista l'Ordinanza del Sindaco n. 255 del 26/7/2019 con cui sono stati affidati gli incarichi dirigenziali.

Visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, ed il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495, (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada), e successive modifiche.

Ordina

- l'abrogazione dell'Ordinanza n. 3585 del 23/6/2020;
- 1) l'istituzione del divieto di transito e di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in viale Italia nel tratto compreso tra la rotatoria antistante viale N. Sauro (carreggiata lato sud) e il viale di Antignano;
- 2) l'istituzione del divieto di transito e di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati nel viale di Antignano nel tratto compreso tra viale Italia e piazza 185° Reggimento Paracadutisti Nembo (corsia lato nord);
- 3) l'istituzione del divieto di transito in via dei Pensieri nel tratto compreso tra il controviale di viale Italia lato est e il viale medesimo;
- 4) l'istituzione delle Direzioni consentite destra e sinistra in viale N. Sauro/rotatoria antistante Barriera Margherita e della Direzione obbligatoria a sinistra in viale Italia/rotatoria suddetta, conseguenti alla chiusura di cui al paragrafo 1);
- 5) l'istituzione del doppio senso di marcia, disciplinato con il senso unico alternato a vista, in via Tiberini nel tratto compreso tra il controviale di viale Italia lato est e il viale medesimo, in via del Parco nel tratto compreso tra via Ravizza e viale Italia, in piazza Borroni (corsia lato nord), in via Signorini;
- 6) l'istituzione del limite massimo di velocità in 20 km/h nei tratti di cui al paragrafo 5);

- 7) l'istituzione del Dare precedenza in corrispondenza delle intersezioni di cui al paragrafo 5), per i veicoli che percorrono il nuovo senso di marcia;
- 8) l'istituzione del doppio senso di marcia in via Puini nel tratto compreso tra la corsia lato nord di piazza Li Gobbi e via Angioletti;
- 9) l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Puini, lato civici dispari, nel tratto di cui al paragrafo 8);
- 10) l'abrogazione del divieto di transito posto in corrispondenza dell'intersezione via Puini/largo C. Bartoli;
- 11) l'istituzione di n. 10 (dieci) spazi di sosta per i veicoli al servizio delle persone disabili nell'area di parcheggio di largo C. Bartoli (in adiacenza al viale di Antignano).

La viabilità in viale Italia e in viale di Antignano sarà disciplinata dagli Agenti di Polizia Municipale.

I velocipedi che percorrono i tratti di viale Italia e viale di Antignano di cui ai paragrafi 1) e 2) dovranno circolare attenendosi alle norme vigenti del Codice della Strada.

I suddetti divieti di transito -da considerarsi "eccetto Linee di Trasporto Pubblico Locale, veicoli in servizio di soccorso e/o emergenza e veicoli dei residenti titolari delle Autorizzazioni di Passo Carrabile, in ingresso e/o uscita presso i passi suddetti ivi presenti- saranno delineati con idonei sistemi di transennamento, a cura dell'U. Economato e di Edinfra Srlu, con particolare riferimento alle strade che hanno il senso di marcia "ad immettersi" in viale Italia e viale di Antignano.

Edinfra Srlu quale impresa titolare dell'appalto per il servizio di segnaletica temporanea del Comune di Livorno, conformemente a quanto disposto dagli artt. 30 e ss. del DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e più specificatamente:

- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale;
- apporre almeno 48 ore prima rispetto all'inizio dell'installazione del cantiere stradale, la segnaletica di divieto di sosta con rimozione forzata, ai sensi dell'art. 6, c. 4, lettera f), e dell'art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
- disciplinare la sosta e la circolazione dovrà essere evidenziata mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- apporre idonei cartelli di preavviso e di informazione indicanti la chiusura dei tratti suddetti di viale Italia e viale di Antignano in corrispondenza delle seguenti intersezioni: intersezione piazza Mazzini/via D'Alesio/rotatoria, viale Italia/via dei Funaioli, piazza Matteotti/via Montebello, viale Boccaccio/viale della Libertà, viale della Libertà/viale Boccaccio, viale N. Sauro/via Roma, via dell'Ardenza/viale N. Sauro, piazza Sforzini/via del Mare/via Mondolfi (in entrambe le direzioni di marcia per chi percorre via Mondolfi e piazza Sforzini), via del Littorale (in entrambe le direzioni di marcia)/via Pigafetta;
- l'oscuramento o la rimozione della segnaletica permanente in contrasto con quanto previsto dal presente Atto;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa.

La presente ordinanza avrà efficacia dalle ore 9 alle ore 13 (divieto di transito) e limitatamente al divieto di sosta con rimozione forzata a partire dalle ore 7 fino alle ore 13.

A v v i s a

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana e ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, c. 3, del Codice della Strada e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

La presente ordinanza è pubblicata per la durata di 15 giorni all'albo pretorio telematico, in attuazione delle previsioni di cui all'art. 14 del Regolamento relativo alla disciplina dell'attività amministrativa, del procedimento e dell'accesso agli atti ed ai documenti.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

GONNELLI LEONARDO / ArubaPEC

S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): ed2486769a47f11488d745ce7b6c78c290c2284279bf5ab00f47ac8520bc14ed

Firme digitali presenti nel documento originale

LEONARDO GONNELLI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.3607/2020

Data: 24/06/2020

Oggetto: ABROGAZIONE ORDINANZA N. 3585/2020 E DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA PER LO SVOLGIMENTO DELL'EVENTO "GIORNATE IN BICI".



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b42eb3636fb38333_p7m&auth=1

ID: b42eb3636fb38333